

izjava bpica u vezi sa uvođenjem novih nacionalnih propisa u švedskoj

Biro proizvođača motornih vozila Jugoslavije, kao član Stalnog međunarodnog biroa proizvođača motornih vozila (BPICA) primio je izjavu BPICA sa molbom da ista bude objavljena u nekom od naših stručnih glasila.

S obzirom na saradnju koju naš Zavod ostvaruje sa Biroom proizvođača motornih vozila Jugoslavije i naše aktivno učešće u radu na ovim poslovima preko WP 29 objavljujemo ovu izjavu BPICA u celini radi šireg upoznavanja jugoslovenske javnosti sa nastalim problemima, a u cilju formiranja jugoslovenskog stava po ovom pitanju. Izjava BPICA glasi:

"Upozorenje Stalnog međunarodnog biroa motornih vozila (BPICA) švedskoj vladi

Švedska je objavila da ima nameru da sprovede nove jednostavne tehničke propise za izduvne gasove automobila koji koriste benzin bez primesa olova, smeša benzina i metanola, i za tehničke kontrole vozila u eksploataciji.

Predsednik BPICA, gospodin Horst Baksman, je u ime proizvođača automobila iz celog sveta, nedavno uputio švedskoj vladi strogo upozorenje na posledice takvih mera, koje su za žaljenje naročito u sadašnjoj ekonomskoj situaciji.

Ove mere mogu ozbiljno da utiču na:

1. Proizvođače motornih vozila: Industrija motora je godinama činila ogromne napore da popravi svoju proizvodnju u skladu sa zahtevima zaštite okoline i ekonomič-

nosti potrošnje. Ova akcija se nastavlja u skladu sa ustanovljenim međunarodnim propisima, naročito na nivou Ujedinjenih nacija kroz WP 29 u Ženevi, i na nivou Evropske ekonomske zajednice u Brislu.

Ovi napori, koji zahtevaju i znatna sredstva, bi bili neminovno minirani, ako bi zemlja, kao što je Švedska, uvela individualne zahteve koji bi obavezivali proizvođače da izrađuju specijalne modele za pojedinačno tržište.

1. Korisnike: Ove mere bi dovele do povećanja troškova vozila. Šta više, drumski prevoz putnika i roba između Švedske i drugih zemalja bi neminovno bio otežan korišćenjem različitih goriva, ne prilagođenih vozilima koja su u normalnoj upotrebi u Evropi.

3. Trgovinsku razmenu: Brojni inostrani modeli vozila se ne bi mogli prodavati u Švedskoj. Ovo bi moglo da dovede do potrebe za dopunskim merama kod drugih zemalja i najzad do situacije koja bi bila štetna za sve.

BPICA iz tih razloga želi da utiče na švedsku vladu da ista ostvari saradnju sa drugim evropskim zemljama na stvaranju međunarodne saglasnosti u vezi sa zaštitom sredine, štednjom energije, sigurnošću na putevima i da do određenog vremena odgodi objavljivanje nove tehničke regulative za automobile."

Iz grupe za atestiranje i kvalitet